

#SoKyHieuVanBan

#DiaDiemNgayBanHanh

V/v tham mưu, giải quyết trả lời ý
kiến cử tri và Nhân dân theo đề
nghị của UBMTTQVN tỉnh tại Báo
cáo số 487/BCMTTQ-BTT

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Nam

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 4015/UBND-TH ngày 23/6/2023 về việc tham mưu, giải quyết trả lời ý kiến cử tri và Nhân dân theo đề nghị của UBMTTQVN tỉnh tại Báo cáo số 487/BCMTTQ-BTT ngày 16/6/2023, Sở Giao thông vận tải được giao nhiệm vụ tham mưu, giải quyết kiến nghị của cử tri về việc các trục đường chính ở khu vực miền núi khi mùa mưa đến dễ sạt lở, gây nguy hiểm, lo lắng cho người dân khi tham gia giao thông; đề nghị nhà nước thường xuyên rà soát, duy tu bảo dưỡng đường giao thông đảm bảo nhu cầu người dân. Về vấn đề này, Sở Giao thông vận tải báo cáo và đề nghị UBND tỉnh giải quyết như sau:

Các năm gần đây, tình hình thời tiết diễn biến phức tạp, lượng mưa lớn và tập trung, địa bàn các huyện miền núi thường xuyên sạt lở, các tuyến đường giao thông bị ảnh hưởng nặng nề, vào mùa mưa thường xuyên bị sạt lở gây ách tắc giao thông, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

Qua theo dõi thực tế, ý kiến của các chuyên gia tại các hội thảo, nguyên nhân gia tăng tình trạng sạt lở ở khu vực miền núi gồm:

- Về khách quan: Do biến đổi khí hậu, thời tiết cực đoan gây mưa lớn, tập trung với cường độ cao; trong khi đó địa hình miền núi có độ dốc lớn, lượng nước tập trung nhanh, các tuyến đường miền núi thường phải đào sâu.

- Về chủ quan: Các hoạt động kinh tế ở miền núi như khai thác khoáng sản, trồng cây keo ở phía taluy dương ảnh hưởng đến cấu trúc của đất đá, khi mưa lớn ngoài bị sạt taluy dương còn có lượng lớn đất đá, phế phẩm, sản phẩm nông, lâm sau khai thác, thu hoạch trôi theo dòng nước gây lấp dòng chảy, tràn lấp mặt đường dẫn đến hư hỏng kết cấu nền, mặt đường, cuốn trôi các cầu, cống. Hiện nay, một số dòng sông, suối đã bị đất, đá bồi lấp, cao trình đáy suối nâng cao dẫn đến nhiều công trình cầu, cống xây dựng trước đây nay suy giảm khả năng thoát nước.

Từ các nguyên nhân trên đây, việc hạn chế sạt lở các công trình đường bộ ở khu vực miền núi cần phải có rất nhiều giải pháp đồng bộ từ việc bảo vệ và phát triển rừng, quản lý hoạt động sản xuất, canh tác, khai thác sản phẩm nông, lâm nghiệp (nhất là phía thượng lưu các công trình cầu, phía hạ lưu các tuyến đường), các giải pháp thiết kế, xây dựng công trình (hạn chế đào sâu, bổ sung công trình gia cố, tính toán khả năng thoát lũ...). Việc duy tu bảo dưỡng các công trình đường bộ tuy có tác dụng nhưng không lớn, không thể hạn chế tình trạng sạt lở trên các tuyến đường ở miền núi.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo và đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND các huyện miền núi và các ngành:

- Quan tâm hơn nữa công tác quản lý, bảo vệ môi trường rừng; quản lý chặt chẽ các hoạt động sản xuất, nhất là các hoạt động liên quan đến cải tạo đất, thu hoạch rừng trồng, không được để các phế thải phía taluy dương vì các phế thải này sẽ theo dòng nước khi có mưa lớn, gây ách tắc dòng chảy các công trình cầu, cống dẫn đến sạt lở, đất, đá vùi lấp mặt đường.

- Đối với các công trình giao thông cần lựa chọn tiêu chuẩn kỹ thuật phù hợp, nâng cao chất lượng thiết kế để hạn chế đào sâu; bố trí đủ kinh phí để kiên cố hóa, bổ sung các hạng mục gia cố công trình, phù hợp với quy mô, tính chất, mức độ và khả năng chống chịu của công trình trong điều kiện thời tiết, khí hậu biến đổi ngày càng cực đoan. Trong quá trình khai thác, phải thường xuyên theo dõi, thực hiện tốt việc duy tu, bảo dưỡng, thường xuyên khơi thông dòng chảy để hệ thống thoát nước phát huy tác dụng, giảm thiểu tình trạng sạt lở, gây hư hỏng công trình nền mặt đường.

Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBMTTQVN tỉnh;
- BCH PCTT và TKCN tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Nguyễn Hồng Quang (b/c);
- UBND các huyện miền núi;
- Các Phó Giám đốc Sở;
- P QL CLCT;
- Lưu VT, KCHT./.